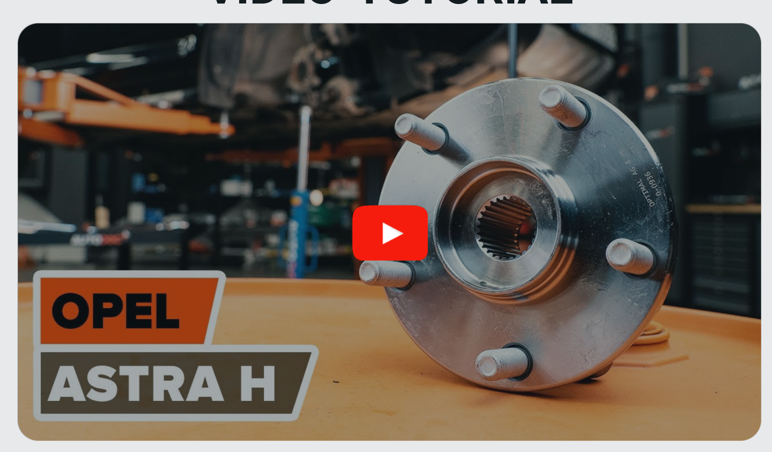
AUTODOC CLUB

Anleitung: **Opel Astra H Caravan** Radlager vorne wechseln





VIDEO-TUTORIAL



Wichtig!

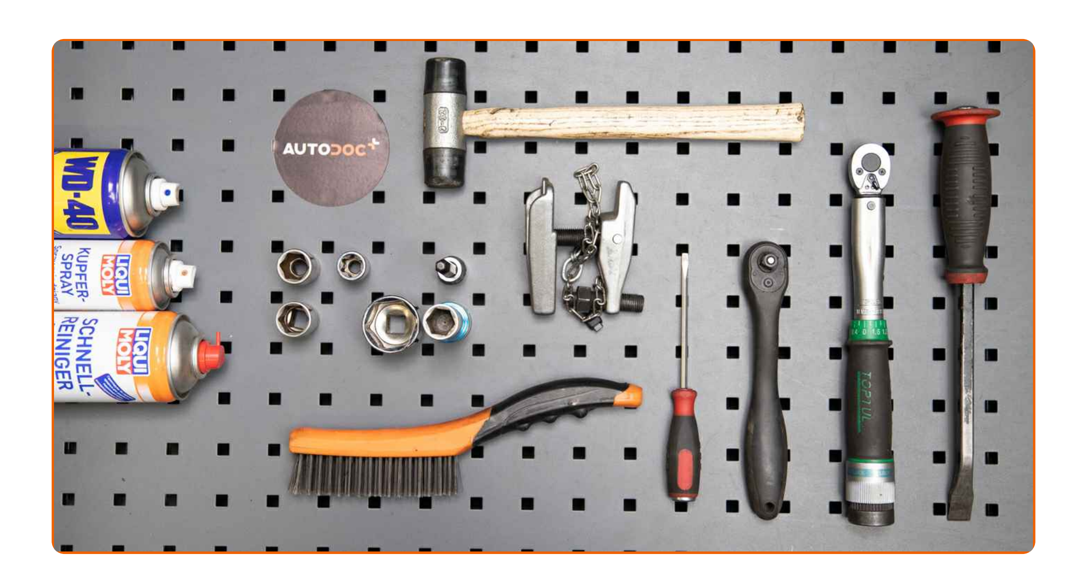
Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: OPEL Astra H Caravan (A04) 1.6 LPG (L35), OPEL Astra H Caravan (A04) 1.4 LPG (L35), OPEL Astra H Caravan (A04) 1.4 (L35), OPEL ASTRA H Kasten (L70) 1.7 CDTI (L70), OPEL ASTRA H Kasten (L70) 1.9 CDTI (L70), OPEL ASTRA H Kasten (L70) 1.9 CDTI 16V (L70), OPEL ASTRA H Kasten (L70) 1.3 CDTI (L70), OPEL Astra H GTC (A04) 1.4 (L08), OPEL Astra H Schrägheck (A04) 1.4 LPG (L48), OPEL Astra H Schrägheck (A04) 1.4 (L48), OPEL Astra H Schrägheck (A04) 1.6 (L48), OPEL Astra H Schrägheck (A04) 1.8 (L48), OPEL Astra H Schrägheck (A04) 1.7 CDTI (L48), OPEL Astra H Schrägheck (A04) 2.0 Turbo (L48), OPEL Astra H Schrägheck (A04) 1.9 CDTI (L48), (+ 49)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.





AUSTAUSCH: RADLAGER – OPEL ASTRA H CARAVAN. LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. E18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 19
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 32
- Sechskant-bit nr. H5.
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Flacher Schraubendreher
- Brechstange
- Gummihammer
- Kugelgelenkabzieher
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN



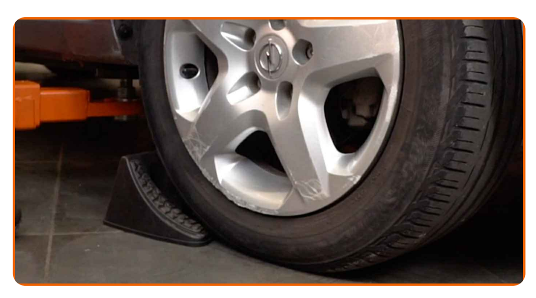


Austausch: Radlager – Opel Astra H Caravan. AUTODOC-Experten empfehlen:

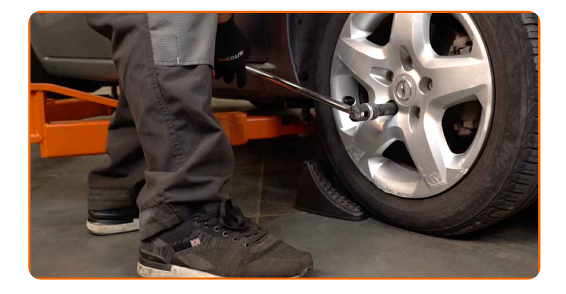
- Verwenden sie die Lagereinheiht Ihres Opel Astra H Caravan nicht wieder.
- Das Austausch-Verfahren der Radnabenlagerung ist bei beiden Rädern an der gleichen Achse identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: RADLAGER – OPEL ASTRA H CARAVAN. EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

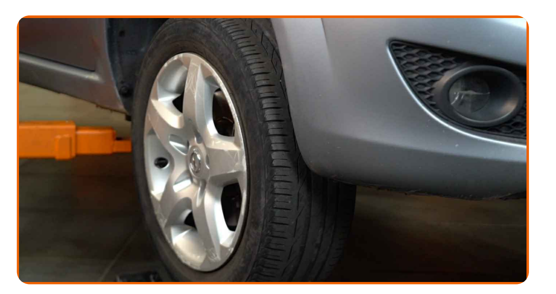
1 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



2 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



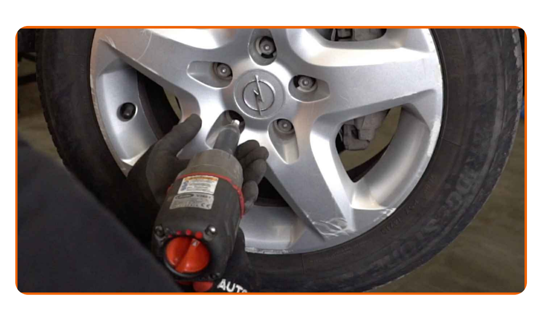
3 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.







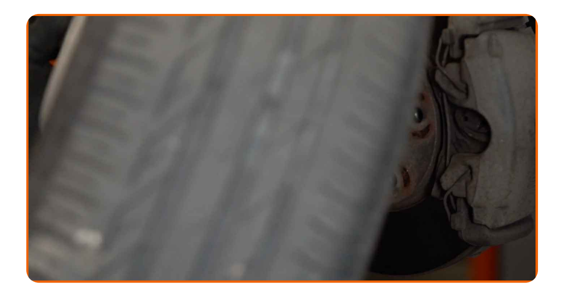
4 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. Opel Astra H Caravan

5 Nehmen Sie das Rad ab.



6 Die Befestigungselemente der Bremssattelhalterung reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.





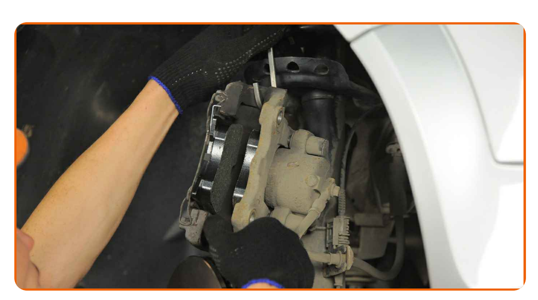


7 Lösen Sie die Befestigung der Sattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



8 Entfernen Sie die Befestigungsschrauben (2 Stück).

9 Bauen Sie den Bremssattel inklusive dessen Halterung aus.



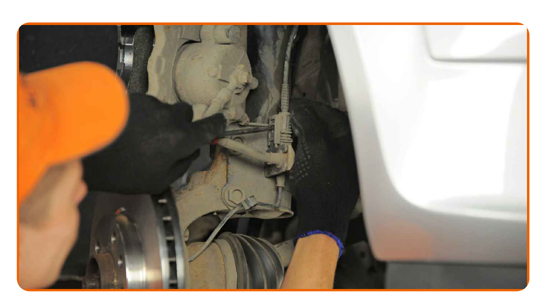
Austausch: Radlager – Opel Astra H Caravan. AUTODOC empfiehlt:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.
- Bremssattelhalter, Bremssattelführungsstifte und Manschetten prüfen. Säubern Sie diese. Bei Bedarf ersetzen.

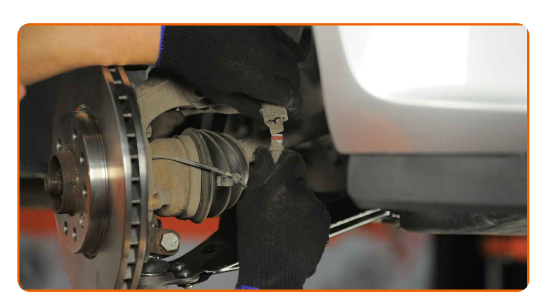




10 Trennen Sie die ABS Sensorverdrahtung. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.

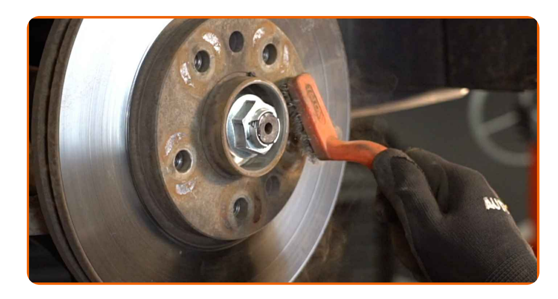


11 Trennen Sie den Stecker des ABS-Sensors.



12 Entfernen Sie die Halterung des ABS-Kabelbaums.

13 Reinigen Sie die Bremsscheibenbefestigung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



14 Lösen Sie die Befestigung der Bremsscheibe. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H5. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.







15 Entfernen Sie die Bremsscheibe.



16 Entfernen Sie die Schutzkappe des Nabenlagers. Benutzen Sie ein Brecheisen. Verwenden Sie einen Gummi-Hammer.

17 Lösen Sie das Befestigungselement, welches die Antriebswelle mit der Radnabe verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 32. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

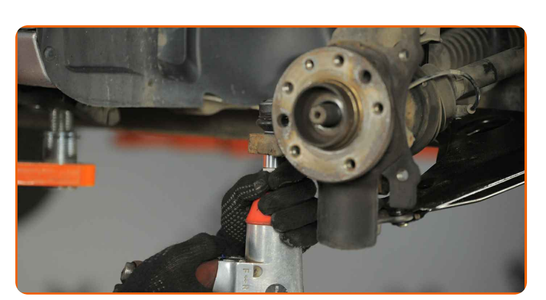


18 Entfernen Sie die Gelenkwelle von der Radnabe. Verwenden Sie einen Gummi-Hammer.



19 Reinigen Sie das Befestigungselement, das den Spurstangenkopf mit dem Achsschenkel verbindet. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

20 Lösen Sie das Ende der Befestigungsmutter an dem Achsschenkel. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



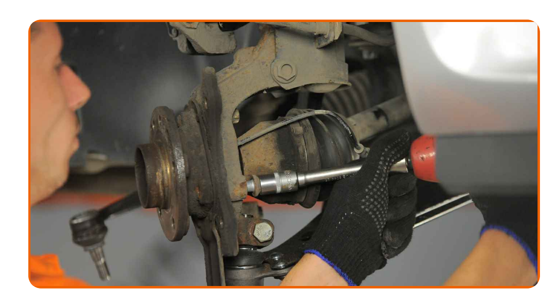




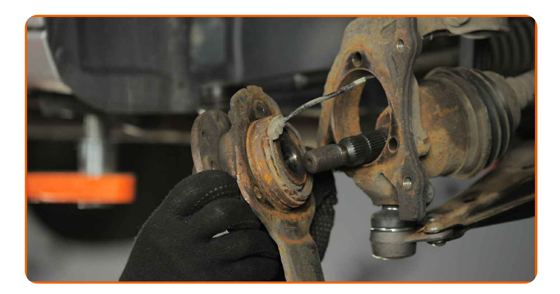
21 Ziehen Sie den Spurstangenkopf vom Achsschenkel. Verwenden Sie einen Kugelgelenkabzieher.



22 Schrauben Sie die Schrauben der Radnabe ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



23 Entfernen Sie die Nabe und das Lager zusammen, da sie eine versiegelte Einheit sind.



24 Die Keilwellen des CV-Gelenks der Antriebswelle reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

25 Die neue Radnabe mit einem Lager montieren.







26 Die Antriebswelle in die Radnabe installieren.



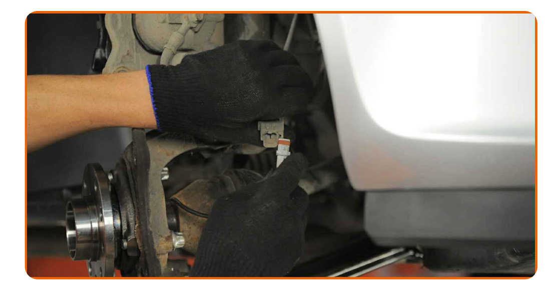
27 Schrauben Sie die Schrauben der Radnabe fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 90 Nm Drehmoment fest.+45°



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

28 Befestigen Sie den Stecker des ABS-Sensors.



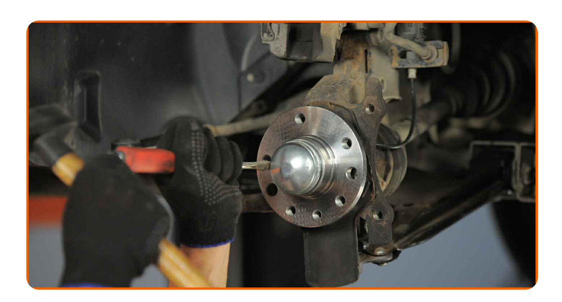
29 Die Antriebswellenmutter festziehen. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 32. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 250 Nm Drehmoment fest.



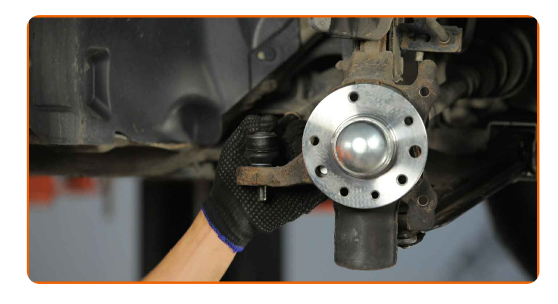




30 Installieren Sie die Schutzkappe des Nabenlagers. Benutzen Sie ein Brecheisen. Verwenden Sie einen Gummi-Hammer.



31 Bauen Sie den Spurstangenkopf an dem Achsschenkel an.



32 Ziehen Sie die Befestigungsmutter an, die den Spurstangenkopf mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 30 Nm Drehmoment fest.+90°



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

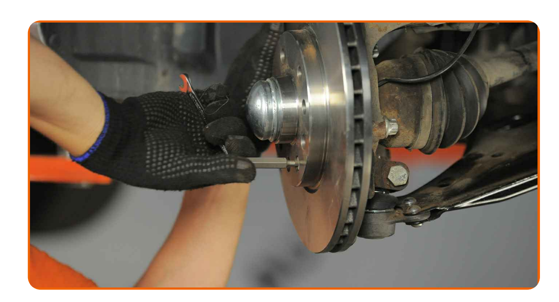
33 Bringen Sie die Bremsscheibe an.





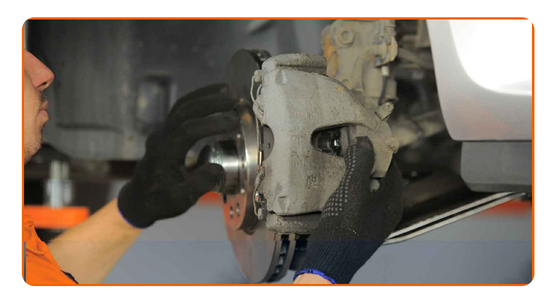


34 Ziehen Sie die Befestigung der Bremsscheibe fest. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H5. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 7 Nm Drehmoment fest.



35 Reinigen Sie den Montageort von Bremssattel sowie seiner Halterung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

36 Bauen Sie den Bremssattel zusammen mit seiner Halterung ein.

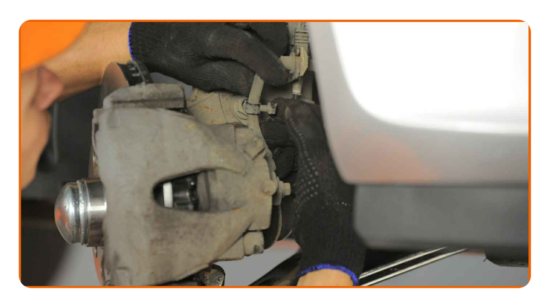


37 Bringen Sie die Befestigungsschrauben an (2 Stück).

38 Befestigen Sie die Bremssattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 100 Nm Drehmoment fest.



39 Montieren Sie die Halterung der Montage des Bremsschlauchs und das ABS-Kabel.





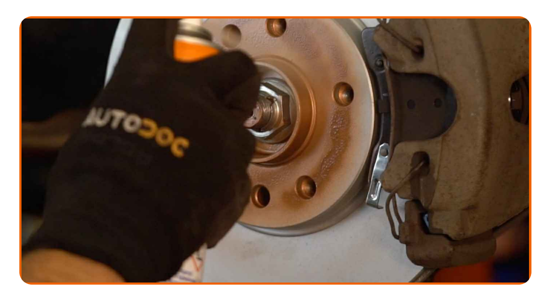


40 Verbinden Sie das ABS mit der Sensorverdrahtung.



41 Behandeln Sie das Befestigungselement, das den Spurstangenkopf mit dem Achsschenkel verbindet. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

42 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



43 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

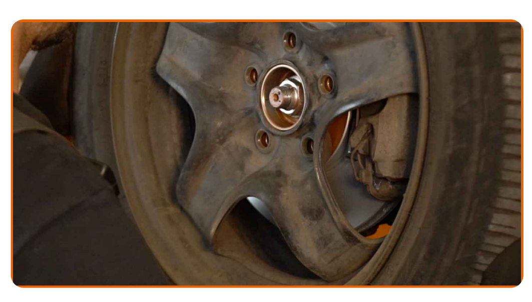
- Austausch: Radlager – Opel Astra H Caravan. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.





44

Bringen Sie das Rad an.

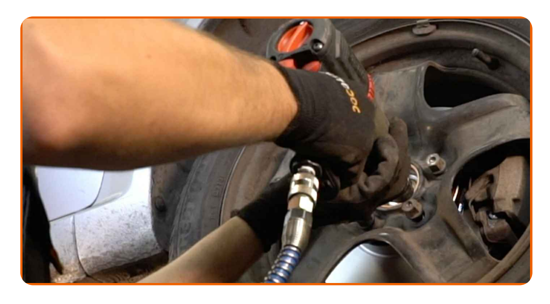


Austausch: Radlager – Opel Astra H Caravan. Tipp von AUTODOC:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

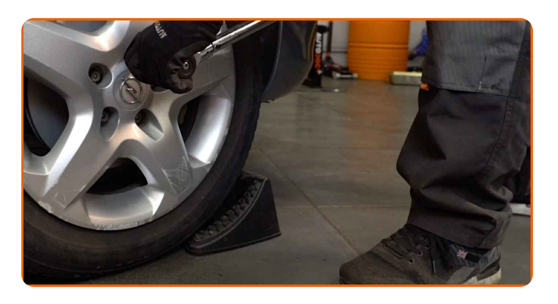
45

Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



46

Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.

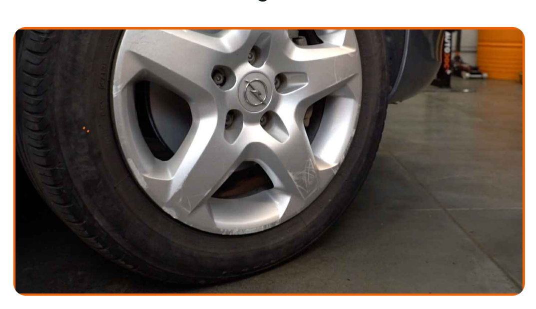






47

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



GUT GEMACHT!



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN




AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN WECHSELTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE WECHSELTEILE FÜR OPEL-AUTOS

RADLAGER: EINE GROSSE AUSWAHL

WÄHLEN SIE WECHSELTEILE FÜR OPEL ASTRA H CARAVAN-AUTOS

RADLAGER FÜR OPEL-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

RADLAGER FÜR OPEL ASTRA H CARAVAN-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.